

# Notice de montage

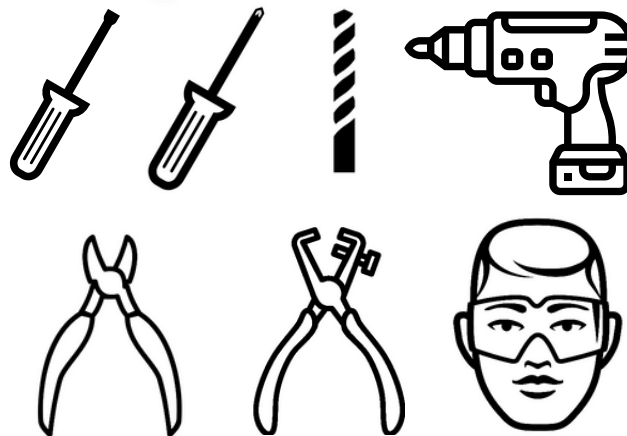
## Kit axe motorisé

### Mise en garde

- Pour votre sécurité, avant toute installation et branchement électrique, veillez à ce que le courant soit bien coupé (ligne hors tension).
- Vous avez fait l'acquisition d'un kit motorisé pour volet roulant, les opérations de branchement doivent être faites, par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Surveiller le volet pendant son mouvement et éloigner les personnes jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- Ne pas faire fonctionner le volet roulant pendant des opérations d'entretien telles que le nettoyage des vitres.
- Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes (télécommande).
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure



**Pose**  
1 Personne



#### Outillage:

- tournevis plat
- tournevis cruciforme
- Foret (si embout riveté au tube excitant et pour le perçage du passe de cable)
- Visseuse/deviseuse
- Pince coupante
- Pince à dénuder
- EPI nécessaire

## Composition du kit de motorisation:



- 1 moteur et accessoires
- 1 tube octo 60. (rallonge si besoin)
- attache rigide. (La quantité diffère en fonction de la longueur de tube)
- 1 support moteur. (différent selon la joue de votre caisson)
- 2 butées basse de tablier. (selon configuration)
- 1 télécommande radio

**Depose:** 1: Déroulez totalement votre volet jusqu'en bas  
2: Ouvrir votre coffre afin d'avoir accès au mécanisme  
3: Démontez l'ancien système de commande (sangle ou manivelle)  
4: Désolidariser les lames de l'axe et bien repérer le sens d'enroulement du tablier  
5: Désolidarisez L'embout de votre tube (maintenu soit par une vis ou un rivet)  
Désolidarisez les contres plaques  
6: Démonter l'axe existant.



Si votre ancienne manœuvre est à sangle, démontez votre boîtier enrouleur du mur et enlevez la sangle de la flasque de guidage (tournez l'axe sur lui même pour atteindre le point de fixation).

Enfoncez l'embout de tube à fond dans l'axe, puis enlever le. Si votre ancienne manœuvre est muni d'un axe compensé, faire attention lors de la dépose de l'axe, il pourrait y avoir encore un peu de tension et votre axe pourrait donc tourner sur lui même au moment de la dépose.



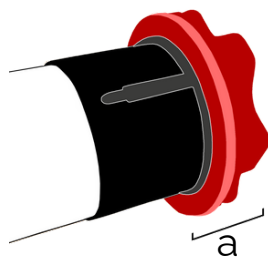
Pour éviter tout incident, le retirer à deux personnes, l'une retire l'axe complet pendant que l'autre retient l'axe (s'il venait à tourner).

## Preparation du kit:

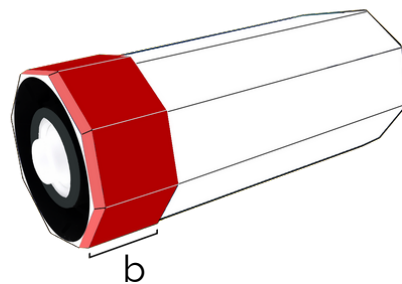
### Couper le tube en fonction de votre largeur de caisson:

Calcul pour déterminer votre dimension :

$$L = a + b + 3\text{cm}^*$$



Epaisseur de la tête moteur  
uniquement la partie en  
rouge

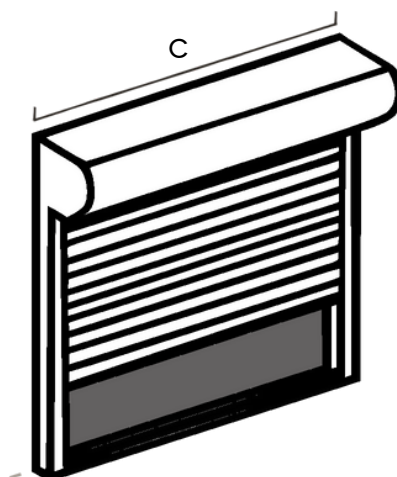


Epaisseur embout de tube  
téléscopique uniquement  
la partie en rouge

\* **3cm** correspondant au jeu de montage

### Mesure de votre caisson:

Mesuré la largeur de votre caisson, à laquelle  
vous déduirez le calcul précédent



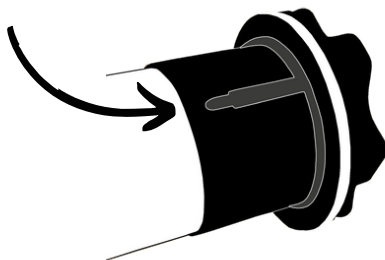
**Longueur de tube** = **L** - Longueur de caisson

Couper votre tube à la dimension obtenu

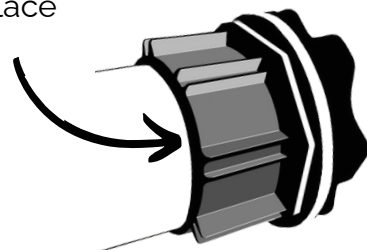
### Montage couronne moteur:

insérer la couronne sur votre moteur en vous aidant du guide male sur le moteur et du guide femelle sur la couronne

Guide male pour l'insertion  
de la couronne

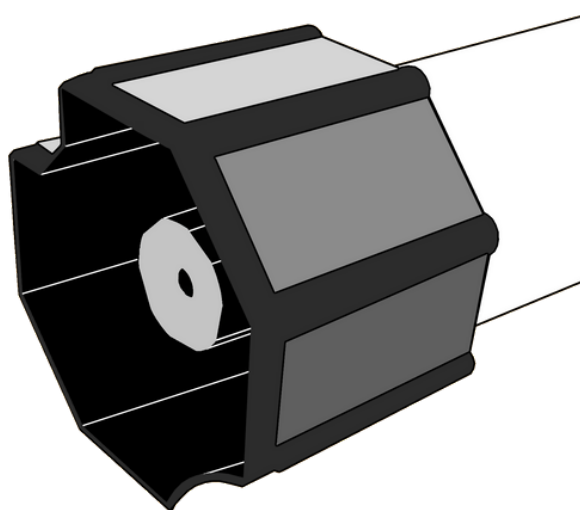


Couronne en  
place



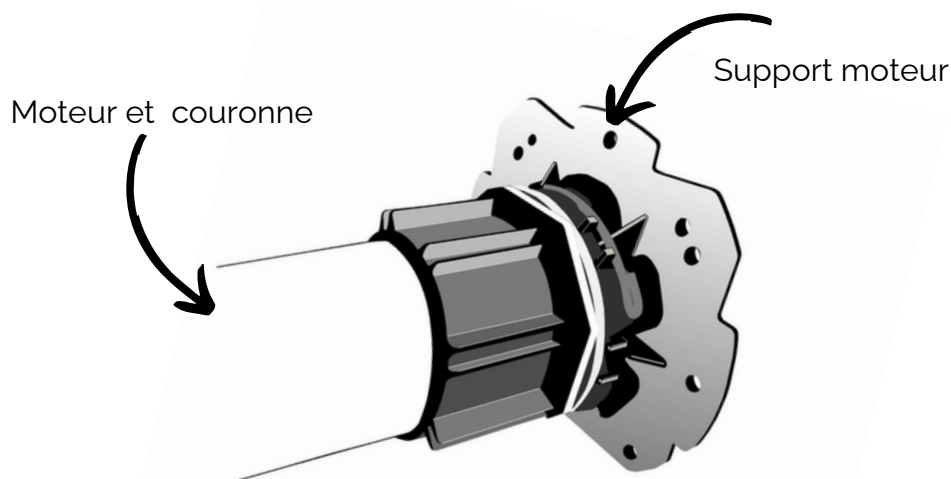
### Montage de la bague d'entrainement:

Pour mettre en place la bague d'entrainement, il suffit de la clipper au bout du moteur ou selon votre type de moteur, insérer la bague puis mettre la goupille de blocage



## Montage du support moteur:

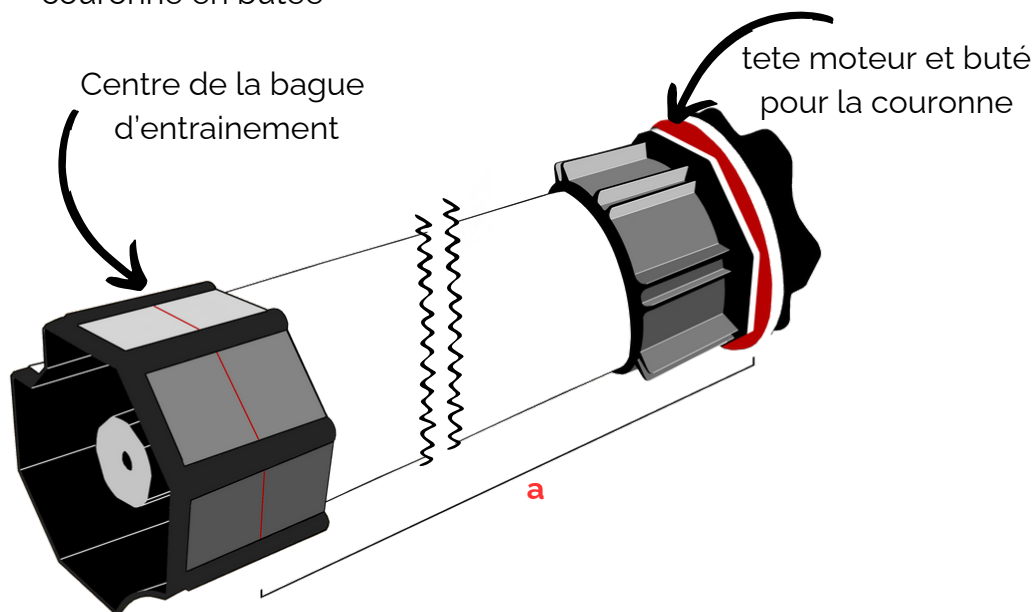
assembler le support moteur en le clipant à la tête du moteur et verrouillé avec l'anneau clipable



## Montage du moteur dans le tube:

Mesurer la largeur "a" entre le centre de la bague d'entraînement "repéré par le trait rouge" et la tête du moteur repéré par la couleur rouge.

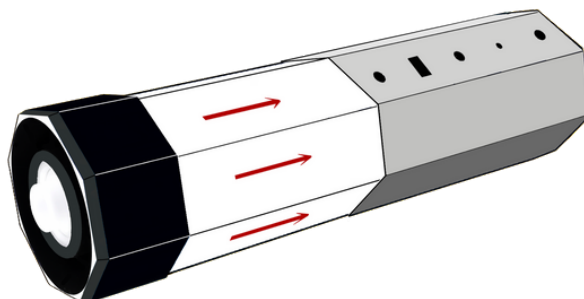
La mesure côté moteur et à faire à l'endroit où viendra la couronne en butée



Une fois votre longueur déterminé, insérer le moteur dans l'axe  
Reporter la longueur "a" sur le tube octogonal puis visser ou riveter le tube à la bague d'entraînement

## Montage de l'embout télescopique dans le tube:

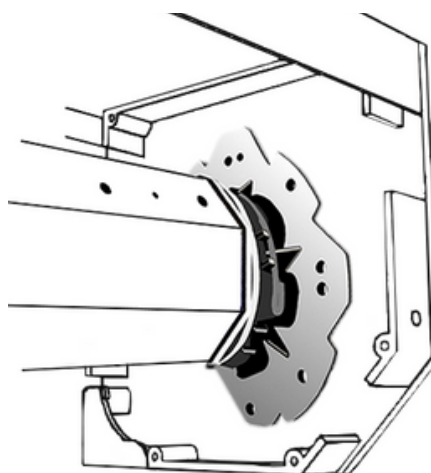
Insérer l'embout télescopique dans votre tube, coté opposé au moteur



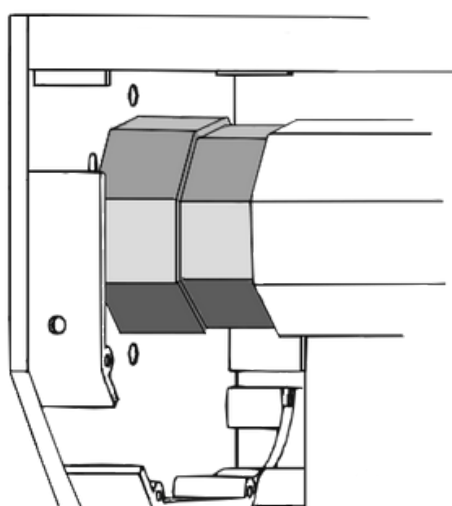
Une fois le moteur monté et fixé au tube et l'embout coté opposé au moteur inséré, vous pouvez présenter l'axe complet entre vos joues de caisson.

Insérer en premier le coté moteur puis en second le coté opposé et ajusté la distance avec l'embout télescopique.

Axe coté moteur



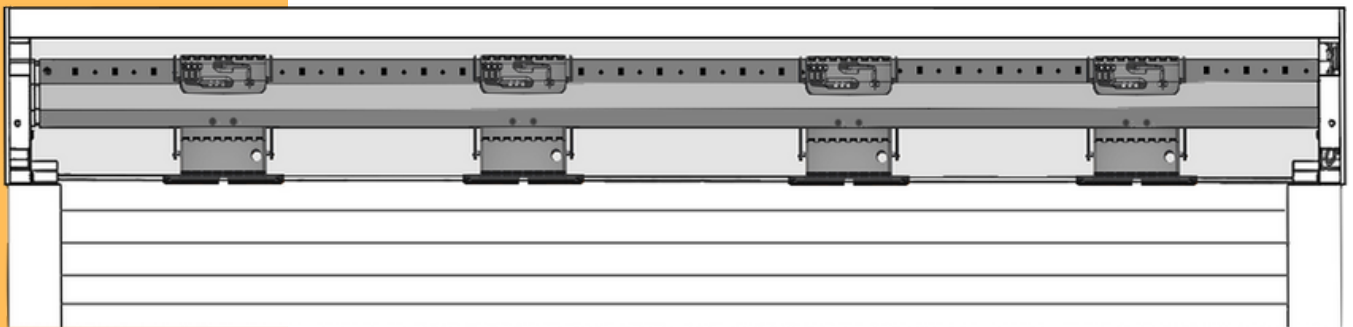
Axe coté opposé



Une fois votre axe ajuster avec l'embout télescopique, vous pouvez le viser ou le riveter a votre tube

### **Fixtion du tablier à l'axe:**

Vous pouvez maintenant fixer votre tablier à votre axe motorisé à l'aide des attaches rigide fourni.Veuillez bien faire attention au sens de roulement du tablier



**Branchement :** Pour les branchement et notice vous trouverez le lien en fin de notice

## Notice et réglage:

### **Cherubini radio**

<https://www.cherubini-group.fr/fr/produits/moteurs-8/tronic-rx-1>

### **Chrubini filaire**

<https://www.cherubini-group.fr/fr/produits/moteurs-8/plug-play-plus-16>

<https://www.cherubini-group.fr/fr/produits/moteurs-8/roll-2>

### **Somfy filaire**

[https://asset.somfy.com/Document/95f4fd92-4e8f-478b-8992-ccaa0ef37d7f\\_Notice\\_d'installation-ILMO\\_50\\_WT-042016.pdf](https://asset.somfy.com/Document/95f4fd92-4e8f-478b-8992-ccaa0ef37d7f_Notice_d'installation-ILMO_50_WT-042016.pdf)

### **Somfy radio**

<https://www.somfy.fr/produits/1033114/s-so-rs100-io>